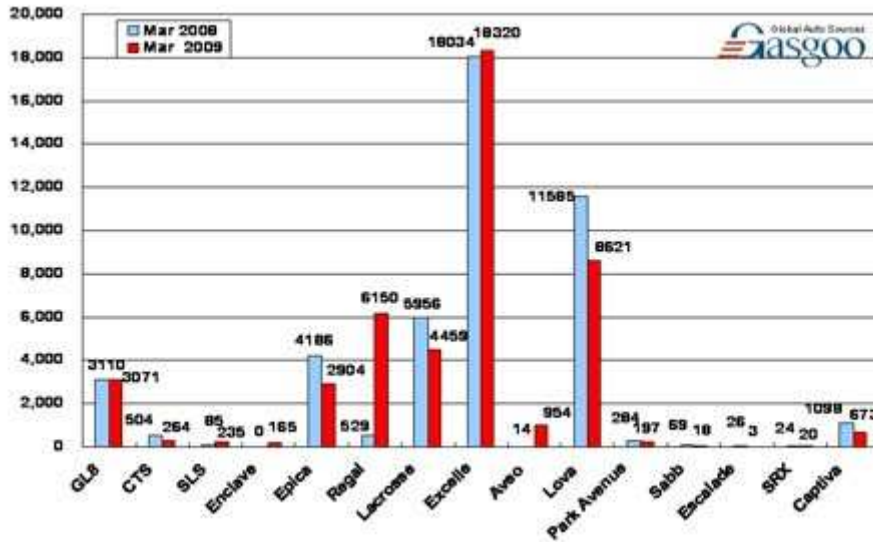


Les ventes de GM en Chine en Mars 2009

GM va bien. En Chine. Son modèle phare s'est vendu à plus de 18000 exemplaires. Avec la JV SAIC, GM vend 15 modèles, mais 5 modèles totalisent plus de 90% des ventes.



A vrai dire, GM s'est toujours bien porté en Chine. Arrivé bien après Volkswagen, ce dernier a réussi à prendre la tête des ventes en Chine tandis que la maison mère frisait le dépôt de bilan. C'est dire si le marché chinois était stratégique. Pas mal pour une marque pas si connue que ça.

Aujourd'hui GM est sorti de la faillite (mais pas d'affaire), l'Etat américain est actionnaire à 61%, mais GM possède encore 11 milliards de dollars de dette. Pourtant il va reconquérir le marché avec des modèles enfin moins gourmand (peut-il en être autrement ? c'était la condition du prêt de l'Etat américain) avec ses 4 marques : Cadillac, Chevrolet, Buick et GMC. Opel, Pontiac, Hummer et Saturn seront vendus ou liquidés.

Concernant Opel, [BAIC tente de persuader GM](#) et mettre la main dessus, en offrant une offre plus alléchante à l'Etat Allemand.

2009-07-17